



న్యూఢిల్లీ: ఐపీఎల్ 2025, 18వ సీజన్ అత్యంత ఉత్కంఠ భరితంగా సాగుతోంది. ఈ ఐపీఎల్లో 74 మ్యాచ్లకు గాను ఇప్పటి వరకూ 49 మ్యాచ్లు జరిగాయి. ఇక ఐపీఎల్లో సాధారణంగా ఏప్రిల్ జట్లు ఫ్లే ఆఫ్ చేరాలంటే కనీసం 8 మ్యాచ్లు గెలవాల్సి ఉంటుంది. ఇక దీని ప్రకారం చూసినట్లయితే శనివారం రాత్రి జరగాల్సిన మ్యాచ్ను మినహాయిస్తే ప్రస్తుతం గుజరాత్ ట్రైటాన్స్ 8 మ్యాచ్లకు 6 మ్యాచ్లు గెలిచి 1.104 నెట్ రన్ రేటుతో పాయింట్లు పట్టికలో నెంబర్ వన్ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. అలాగే ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్ కూడా 8 మ్యాచ్లకు 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించింది. రెండు మ్యాచ్లలో మాత్రం ఓడిపోయింది. రన్ రేట్ కాస్త తక్కువగా ఉండటంతో 0.657 తో రెండో స్థానంలో కొనసాగుతోంది. మరోవైపు 9 మ్యాచ్లకు రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు జట్టు 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించి మూడింటిలో ఓటమి పాలైంది. ముంబై ఇండియన్స్ 9 మ్యాచ్లలో ఐదంటిలో విజయం సాధించి నాలుగో స్థానంలో నిలిచింది. ప్రస్తుతం ఈ నాలుగు జట్లు టాప్ 4లో కొనసాగుతున్నాయి. ఇక

ఫ్లే ఆఫ్లో ఉత్కంఠ

టీమ్ల మధ్య పోటా పోటీ పోరు.. వెనకబడిన జట్లు అదుకునేనా!

పంజాబ్ కింగ్స్ 8 మ్యాచ్లు ఆడి 5 మ్యాచ్లలో విజయంతో ప్రస్తుతం 5వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. లక్నో సూపర్ జెయింట్స్ 9 మ్యాచ్లు ఆడి 5 మ్యాచ్లలో గెలుపొందింది. కోల్కతా నైట్ రైడర్స్ 8 మ్యాచ్లలో 3 మాత్రమే విజయం సాధించి మరో 5 మ్యాచ్లలో ఓడిపోయింది. ఫలితంగా 7వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. సన్ రైజర్స్ హైదరాబాద్ చివరి సంచి మూడో

స్థానానికి చేరింది. అంటే పాయింట్లు పట్టికలో 8వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది. దీంతో సన్రైజర్స్ ఇప్పటి వరకూ 9 మ్యాచ్లు ఆడగా, 3 మ్యాచ్లు గెలిచి 6 మ్యాచ్లలో ఓడి -1.103 నెట్ రన్ రేట్తో కొనసాగుతోంది. రాజస్థాన్ రాయల్స్ 9 మ్యాచ్లకు కేవలం 2 మ్యాచ్లలోనే విజయం సాధించి పాయింట్లు పట్టికలో 8 వ స్థానంలో కొనసాగుతోంది.

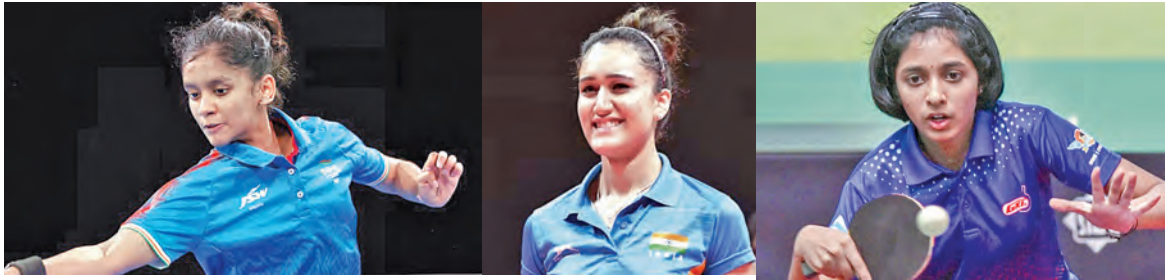
చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ 9 మ్యాచ్లు ఆడి కేవలం 2 మ్యాచ్లలో ఆధిక్యం కవనరచి, -1.302 నెట్ రన్ రేట్తో పాయింట్లు పట్టికలో మూత్రం చిట్టిచివరగా కొనసాగుతోంది. కాగా వాస్తవానికి చివరి సంచి నాలుగు జట్లకు ఫ్లేఆఫ్ అవకాశాలకు దాదాపు దూరాలు మూసుకుపోయినట్లే. కానీ గత సీజన్ లో రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు తొలి 7 మ్యాచ్లలో కేవలం ఒకే మ్యాచ్లో మాత్రమే విజయం సాధించింది. ఆ తరువాత వరుసగా 6 మ్యాచ్లలో విజయం సాధించి ఫ్లే ఆఫ్ కి అర్హత సాధించింది. ఈ సీజన్ లో కూడా అర్హత సాధించినా ఫ్లే ఆఫ్ కి అర్హత సాధించినా ఫైనలరాజాద్, చెన్నై సూపర్ కింగ్స్ ధీమా కనవరుస్తుండటం గమనార్హం. ఈ సీజన్లో ఇప్పటికే గుజరాత్ ట్రైటాన్స్, ఢిల్లీ క్యాపిటల్స్, రాయల్ ఛాలెంజర్స్ బెంగళూరు, ముంబై ఇండియన్స్ జట్లు ముందంజలో ఉన్నాయి. వీటిని దాటి పంజాబ్ మినహా ఏ జట్టు కూడా అర్హత సాధించే అవకాశాలు లేనట్లేనని లెక్కలు కదుతున్నాయి. వీటిలో ఏయే జట్లు ఎన్ని మ్యాచ్ లు గెలిచి ఫ్లే ఆఫ్ కి వెళ్తాయనేది ఆసక్తికరంగా తయారయింది.

ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్కు రంగం సిద్ధం

న్యూఢిల్లీ: ఎఫ్ఐఎమ్ ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్ కోసం రంగం సిద్ధమైంది. తామే లాండ్ వేదికగా తమిళ జరుగునున్న 27వ రేసింగ్ కోసం హోదా ప్రకటించిన జట్లలో భారత్ సంచి జోహాన్ రిస్స్, కెపెన్ కింబాల్ ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నారు. ఆసియాలోనే అత్యంత పోటీ ఉండే రేసింగ్ సర్క్యూట్లో ఒకటైన ఇస్లామాబాద్ రేసింగ్లో జోహాన్, కెపెన్..అంతర్జాతీయ రేసర్లతో పోటీపడనున్నారు. 2025 ఎఫ్ఐఎమ్ ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో మొత్తం ఆరు రౌండ్లు జరుగునున్నాయి. థాయ్లాండ్లోని చాంగ్ ఇంటర్నేషనల్ సర్క్యూట్లో తొలి రౌండ్ మొదలుకానుంది. కెపెన్ ఇప్పటికే ఏఆర్ఆర్సీ సీజన్లో అనుభవం పొందిన రైడర్ కాగా, జోహాన్ మాత్రం తొలిసారి అంతర్జాతీయ టోర్నీలో పోటీపడుతున్నాడు. సీజన్ ఏడు రౌండ్లు కలిగి ఉంటుంది, ప్రతి రౌండ్కు రెండు రేసులు నిర్వహించబడతాయి. కాగా ఆసియా రోడ్ రేసింగ్ ఛాంపియన్షిప్ను మొదటిసారిగా 1996లో నిర్వహించారు, ఇది మోటార్ స్పెక్టర్ రేసింగ్ క్రీడ అభివృద్ధిని ప్రోత్సహించడానికి ఆసియావ్యాప్తంగా చేపట్టిన కార్యక్రమంలో భాగంగా నిర్వహిస్తున్నారు. ఈ ఛాంపియన్షిప్ 1997లో ఫెడరేషన్ ఇంటర్నేషనల్ డి మోటోస్పెక్ట్స్ (ఇంటర్నేషనల్ మోటార్ స్పెక్ట్స్ ఫెడరేషన్) ఆమోదం పొందింది. అప్పటి నుండి ఫెడరేషన్ ఇంటర్నేషనల్ డి మోటోస్పెక్ట్స్ ఆసియా ఖండంతో ఛాంపియన్షిప్గా గుర్తించబడింది.

భారత యువ బాక్సర్ల జేరు.. 43 పతకాలు ఖరారు

న్యూఢిల్లీ: జూనియర్ బాక్సింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో భారత బాక్సర్లు పంచేలతో చెలరేగుతున్నారు. ప్రత్యేకతగా అలహాబాద్ చిత్త చేస్టర్ పతకాల పంట పండిస్తున్నారు. ఇప్పటికే 39 పతకాలు ఖరారు కాగా శనివారం మరో నలుగురు సేమీ ఫైనల్కు దూసుకెళ్లారు. దాంతో, ఈసారి దాదాపు 43 పతకాలు భారత బాక్సర్ల ఖాతాలో చేరునున్నాయి. జోర్డాన్ వేదికగా ఆసియా బాక్సింగ్ సమాఖ్య నిర్వహిస్తున్న అందరే 15, అందరే 17 బాక్సింగ్ ఛాంపియన్షిప్లో భారత క్రూత్స్, అమ్మాయిలు తమ పంచే వసరే చూపిస్తున్నారు. అందరే 17 పురుషుల విభాగంలో అమన్ సువన్ (63 కిలోలు), దేవాన్ (80 కిలోలు) తమ తదాధా చూపించారు. ఐదో రోజు జరిగిన క్వార్టర్ ఫైనల్లో ఫిలిప్పీన్స్, జోర్డాన్కు చెందిన అటగాళ్లను మట్టికరిపించారు. మహిళల 60 కిలోల విభాగంలో సిన్జునీతీ కౌర్ పంచేవ జోర్డాన్ బాక్సర్ అయ్యా అల్లుసనత్ చేతులెత్తేసింది. కనీస పోరాటం చేయకుండానే 50తో చిత్తుగా ఓడిపోయింది. ఇక 70 కిలోల ఫైట్లో హిమాన్సు బాస్నినా బాస్నిన్ చేతిలో పోరాడి ఓడిపోయింది.



వరల్డ్ టేబుల్ టెన్నిస్ టోర్నీలో.. భారత్ క్రీడాకారిణుల ఓటమి

ముగిసిన శ్రీజ, మనిక, యశస్వి పోరు

న్యూఢిల్లీ: వరల్డ్ టేబుల్ టెన్నిస్ టూర్నామెంట్ టోర్నమెంట్లో భారత్ రెండో ర్యాంకర్, తెలంగాణ అమ్మాయి ఆకుల శ్రీజ పోరాటం ముగిసింది. మహిళల సింగిల్స్, డబుల్స్ విభాగాల్లో తొలి రౌండ్లోనే ఓటమి పాలైన శ్రీజ, మిక్కిల్ డబుల్స్లో భారత్ చే చెందిన సత్యన్ జ్యూనియర్తో కలిసి క్వార్టర్ ఫైనల్లో ఓటమిపాలైంది. ఇక సింగిల్స్ తొలి రౌండ్లో ప్రపంచ 35వ ర్యాంకర్ శ్రీజ 6-11, 9-11, 8-11తో ప్రపంచ 76వ ర్యాంకర్, స్వీడన్కు చెందిన క్రిస్టినా కాలెబ్రి చేతిలో పరాజయం చెందింది. 23 నిమిషాల పాటు జరిగిన ఈ మ్యాచ్లో శ్రీజ తన సర్వీస్లో 12 పాయింట్లు, ప్రత్యర్థి సర్వీస్లో 11 పాయింట్లు సాధించింది. భారత్ నంబర్ వన్, ప్రపంచ 30వ ర్యాంకర్ మనిక బలా కూడా అనూహ్యంగా తొలి రౌండ్లోనే వెనుదిరిగింది. భారత్ చే చెందిన దియా చిటాల 12-10, 5-11, 9-11, 11-4, 11-4తో మనికను

అజ్ఞాన్ పా కప్లో పాక్కు నో కోలుకోలేని దెబ్బతీసిన మలేసియా హాకీ సమాఖ్య

న్యూఢిల్లీ: సుప్రసిద్ధ హాకీ టోర్నమెంట్ అజ్ఞాన్ పా కప్లో పాకిస్తాన్కు ఘోరమైన ఎదురు దెబ్బ తగిలింది. ఈ టోర్నీలో పాకిస్తాన్ జట్టు ఈసారి పోటీ వడే అవకాశాన్ని కోల్పోయింది. టోర్నీ నిర్వహకులకు పాకిస్తాన్ హాకీ సమాఖ్య (పిహెచ్ఎఫ్) బకాయిలు పడేటంతో మలేషియా హాకీ సమాఖ్య (ఎమ్హెచ్ఎఫ్) అవకాశాన్ని నిలిపివేసింది. దీంతో పాకిస్తాన్ హాకీ జట్టుకు కోలుకోలేని పరాభవం పవమిసినట్లయింది. రెండేళ్ల క్రితం 2023లో జరిగిన హాకీ టోర్నమెంట్కు సంబంధించిన 10,349 డాలర్లు (8,83,582 రూపాయలు) బకాయిలు జోహా హాకీ సంఘం (జేహెచ్ఎఫ్)కు ఇంకా చెల్లిన లేదు. అందుకే ఈసారి పాకిస్తాన్కు అవకాశాన్ని వంచడం లేదనే నిర్ణయాన్ని తీసుకున్నట్లు నిర్వహకులు ప్రకటించారు. జోహా హాకీ సంఘం నిబంధనల ప్రకారం ఆ టోర్నమెంట్లో పాల్గొనే జట్ల సభ్యులకు మాత్రం ఆతిథ్య ఏర్పాటు చేస్తారు. అంతేకాని వారి వెంట వచ్చే కుటుంబ సభ్యులు, హాకీ సమాఖ్య ఉన్నతాధికారులు వస్తే బస, స్థానిక రవాణా, ఇతరత్రా ఖర్చులన్నీ వారే భరించాల్సి ఉంటుంది. 2023 ఆక్టోబరులో చేరిగిన టోర్నమెంట్కు సంబంధించి అటగాళ్ల కుటుంబ సభ్యులు, హాకీ అధికారులకు అయిన ఖర్చులను చెల్లించ లేదు. ఇందుకు సంబంధించి ఇది వరకే మలేషియా హాకీ, జేహెచ్ఎఫ్ వర్గాలు పాకిస్తాన్ సమాఖ్యకు లేఖ రాసినప్పటికీ చెల్లింపులు మాత్రం చేయలేదు. కుటుంబ సభ్యులు, సమాఖ్య అధికారులు అటగాళ్లకు బస కల్పించిన లగ్గర్ హోటల్లోనే గడిపారు. దీనిపై జోహా సంఘం మలేషియా సమాఖ్యకు తెలవడంతో బకాయిలు రాబట్టేందుకు పాకిస్తాన్ హాకీ సమాఖ్యకు అవకాశం వచవకాదని కీలక నిర్ణయం తీసుకుంది.

ముంబై, ఏప్రిల్ 26: బంగారం ధరలు రికార్డు స్థాయిలో పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో 2025 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రిజర్వ్ బ్యాంక్ ఆఫ్ ఇండియా 57.5 టన్నుల బంగారాన్ని కొనుగోలు చేసింది. ఈ విభాగం ప్రపంచ మార్కెట్లో కొనసాగుతున్న ఆస్తిరత ముద్ద రిజర్వ్

రూ.57.5 టన్నుల బంగారం కొనుగోలు చేసిన ఆర్బిఐ

బ్యాంక్ తన సురక్షిత ఆస్తుల మొత్తాన్ని పెంచుకుంది. 2017 తర్వాత ఆరేటూ ఒక సంవత్సరంలో ఇంత ఎక్కువ బంగారాన్ని కొనుగోలు చేయడం ఇది రెండోసారి. భౌగోళిక రాజకీయ అస్తిత్వ తులు, యుఎస్ డాలర్లో హెచ్చుతగ్గులు, యుఎస్ ప్రభుత్వ బాండ్ల వతనం ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న అనేక కేంద్ర బ్యాంకులు భవిష్యత్తు లో ఎటువంటి ప్రమాద పరిస్థితి నివారించడానికి తమ బంగారు నిల్వలను పెంచుకోవడం అవసరమని భావించడానికి కొన్ని కారణాలు ఉన్నాయి. కొత్త డేటా ప్రకారం, మార్చి 2025 నాటికి రిజర్వ్ బ్యాంక్ వద్ద ఉన్న బంగారం మొత్తం 879.6 టన్నులకు చేరుకుంది. గత సంవత్సరంలో ఇదేవేలంలో ఇది 822.1 టన్నులు. ఇటీవలి నవీడిక ప్రకారం, 2021-22లో ఆర్బిఐ 66 టన్నుల బంగారాన్ని కొనుగోలు చేసింది.



దీని తరువాత 2023, 2024లలో వరుసగా 35 టన్నులు, 27 టన్నుల బంగారం కొనుగోలు జరిగింది. ముఖ్యంగా నవంబర్ 2024లో డౌనాల్డ్ ట్రంప్ అమెరికా అధ్యక్షుడిగా ఎన్నికైన తర్వాత డాలర్లో చాలా అస్థిరతలు ఏర్పడ్డాయి. ఇది బంగారానికి డిమాండ్ను పెంచింది. అమెరికా ట్రెజరీ బాండ్లకు డిమాండ్ తగ్గుతున్న దృష్ట్యా, కేంద్ర బ్యాంకులు బంగారం కొనుగోలుపై ఎక్కువ దృష్టి సారిస్తున్నాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న అన్ని కేంద్ర బ్యాంకులు యుఎస్ ట్రెజరీపై ఆధారపడటాన్ని తగ్గించుకుని, బంగారు నిల్వలను పెంచుతున్నాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు. ప్రపంచవ్యాప్తంగా ఉన్న అన్ని కేంద్ర బ్యాంకులు యుఎస్ ట్రెజరీపై ఆధారపడటాన్ని తగ్గించుకుని, బంగారు నిల్వలను పెంచుతున్నాయని నిపుణులు భావిస్తున్నారు.

ముంబై, ఫిబ్రవరి 26: ప్రైవేట్ రంగ డిసీబి బ్యాంకు మార్కెట్ ముగిసిన త్రైమాసికంలో మెరుగైన పనితీరు చూపించింది. లాభం క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో పోలిస్తే 14శాతం పెరిగి రూ.177 కోట్లకు చేరుకుంది. క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో లాభం రూ.156 కోట్లుగానే ఉండడం విశేషం. మొత్తం ఆదాయం రూ.1,581 కోట్లు నుంచి రూ.1,961కోట్లకు వృద్ధి చెందింది. బ్యాంకు స్థూల నిరర్థక రుణ ఆస్తులు (ఎఫ్ఎఫ్ఎల్) 2.99

పేరుకు రూ.1.35 చొప్పున డివిడెండ్ ఇవ్వాలని కంపెనీ బోర్డు నిర్ణయించింది. ఇందుకు కంపెనీ వార్షిక సమావేశంలో (ఎజింగ్) వాటాదారులు ఆమోదం తెలిపాల్సి ఉంటుంది. ప్రైవేట్ రంగ ఆర్బిఐలో బ్యాంకు కన్సాలిడేటెడ్ లాభం గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో చివరి పోయింది. రూ.89 కోట్ల లాభం నమోదైంది. అంతకు ముందు ఆర్థిక సంవత్సరం ఇదే త్రైమాసికంలో లాభం రూ.364 కోట్లుగా ఉండగా, 2024 డిసెంబరులో ముగిసిన త్రైమాసికంలో రూ.47 కోట్లుగా ఉండడం విశేషం. నికర వడ్డీ ఆదాయం 2 శాతం తగ్గి రూ.1,563 కోట్లుగా నమోదైంది.

డిసీబి లాభాలు అవ్, ఆర్బిఐ లాభాలు డౌన్..



రుణాల్లో 7 శాతం వృద్ధి కనిపించింది. ముఖ్యంగా ప్రొవిజన్లు, కంటింజెన్సీలకు తోటాయింపులు రూ.785 కోట్లకు పెరిగిపోవడం లాభాలకు కోత పెట్టింది. క్రితం యేడాది ఇదే త్రైమాసికంలో ఇవి రూ.414 కోట్లుగానే ఉన్నాయి. నికర వడ్డీ మార్జిన్ 5.54 శాతం నుంచి 4.89 శాతానికి తగ్గింది. బ్యాంకు రుణ ఆస్తుల నాణ్యతను గమనిస్తే, స్థూల నిరర్థక ఆస్తులు (ఎఫ్ఎఫ్ఎల్) 2.6 శాతంగా నమోదయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో ఇవి 2.65శాతంగా ఉన్నాయి. నికర ఎఫ్ఎఫ్ఎల్ కూడా 0.74 శాతం నుంచి 0.29 శాతానికి తగ్గింది. ఇక 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరానికి రూ.695 కోట్ల లాభం నమోదైంది. అంతకుముందు ఆర్థిక సంవత్సరంలో ఇది రూ.1,168కోట్లుగా ఉంది. ప్రతి పేరుకు రూ.1 చొప్పున డివిడెండ్ పంపిణీకి బోర్డు సిఫారసు చేసింది.

శాతంగా నమోదయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే త్రైమాసికం చివరికి ఇవి 3.23 శాతంగా ఉన్నాయి. నికర ఎఫ్ఎఫ్ఎల్ పెద్దగా మార్పు లేకుండా 1.12 శాతానికి పరిమితమయ్యాయి. క్రితం యేడాది ఇదే కాలంలో ఇవి 1.11 శాతంగా ఉన్నాయి. వాటాదారుల వద్దనున్న ప్రతి

విమానాల్లో ప్రయాణికులకు భోజనం, అత్యవసర పరిస్థితుల్లో వైద్య సదుపాయం, కస్టమర్లకే సర్వీసులతో సహా ఇతర సదుపాయాలను అందుబాటులో ఉంచాలని పేర్కొంది. పహలాల్లో ఏప్రిల్ 22న పర్యాటకులపై ఉగ్రవాదులు జరిపిన పాశవిక దాడిలో 26 మంది ప్రాణాలు కోల్పోయిన సంగతి తెలిసిందే. ఈ ఘటనలో భారత్, పాక్ల మధ్య విభేదాలు భగ్గుమన్నాయి. పాక్లో దౌత్య సంబంధాలకు సంబంధించి భారత్ కీలక నిర్ణయాలు తీసుకుంది. సింధూ జలాల ఒప్పందం అమలును నిలిపివేయడంతో పాటు పాక్ పౌరులు తక్షణమే భారత్ విడిచిపెళ్లాలని ఆదేశించింది. ఈ వర్తల్లో దాయాది దేశం అక్కసు వెళ్లగక్కుతూ.. సీమా ఒప్పందంతోపాటు మిగిలిన ద్వైపాక్షిక ఒప్పందాలను పక్కన పెడుతున్నట్లు ప్రకటించింది. తమ గగనతలంలో భారత్కు చెందిన విమానాలకు

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 26: ప్రత్యక్ష పన్ను వసూళ్లలో భారతదేశం 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరానికి గణనీయమైన వృద్ధిని సాధించింది. స్థూల వసూళ్లు 15.59శాతం పెరిగి రూ.27.02 లక్షల కోట్లకు చేరుకున్నాయి. ఆధిక కార్పొరేట్, నాన్-కార్పొరేట్ వసూలు ఆదాయాలు, సెక్యూరిటీస్ ట్రాన్సాక్షన్ ట్యాక్స్ (ఎస్టిటి) రాబట్టడంలో పెరుగుదల నమోదైంది. ఈ పెరుగుదల దేశం బలమైన ఆర్థిక కార్యకలా

పత్తక్ష పన్ను వసూళ్లు రూ.27.02 లక్షల కోట్లు

పాలు, మెరుగైన పన్ను విధానాన్ని ప్రతిబింబిస్తుంది. కార్పొరేట్ పన్ను వసూళ్లు 2024-25లో రూ.12.72 లక్షల కోట్లకు చేరాయి. అంతకు ముందు యేడాది ఇది రూ.11.31 లక్షల కోట్లుగా ఉంది. నాన్ కార్పొరేట్ ట్యాక్స్ వసూళ్లు 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరంలో రూ.11.68 లక్షల కోట్లు నుంచి 2024-25లో రూ.13.73 లక్షల కోట్లకు పెరిగాయి. కేబిలర్ మార్కెట్లో కార్యకలాపాలు పెరగడంతో ఎస్టిటి రాబట్టడం రూ.34,192 కోట్ల నుంచి రూ.53,296 కోట్లకు పెరిగాయి. రిఫండ్లను పరిగణనలోకి తీసుకుంటే నికర ప్రత్యక్ష పన్ను వసూళ్లు రూ.22.26 లక్షల కోట్లతో 26.04 శాతం పెరిగి రూ.4.76 లక్షల కోట్లకు



ప్రత్యక్ష పన్ను వసూళ్లు పెరగడం భారత ఆర్థిక వృద్ధికి సానుకూల సంతకం. ప్రభుత్వ ఆదాయాన్ని బలోపేతం చేయడం, రుణాలపై ఆధారపడడాన్ని తగ్గించేందుకు ఇది తోడ్పడుతుంది. ఆధిక వసూలు ఆదాయాలు మౌలిక సదుపాయాలు, సాంఘిక సంక్షేమం, ఇతర కీలక రంగాలపై ప్రభుత్వ వ్యయాన్ని పెంచడానికి వీలు కల్పిస్తాయి.

వారిజ్యం

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 26: కార్త తయారీ దిగ్గజం మారుతి సుజాకి ఇండియా గతేడాది చివరి త్రైమాసికంలో ఆసక్తికర ఫలితాలు సాధించింది. జనవరి-మార్చి నాలుగవ త్రైమాసికంలో కన్నాల్దేబెడ్ నికర లాభం స్వల్ప వెనకబడినట్లే రూ.3,911 కోట్లకు పరిమితమైంది. ఆధిక వ్యయాల ప్రభావం చూపాయి. అంతకుముందు యేడాది ఇదే కాలంలో రూ.3,952 కోట్లు ఆర్జించింది. మొత్తం ఆదాయం రూ.38,471 కోట్లు నుంచి రూ.40,920

మారుతి రాబడులు రూ.40,920 కోట్లు

కోట్లకు పెరిగింది. మొత్తం వ్యయాలు 8శాతానికే పెరిగి రూ.37,585 కోట్లకు చేరాయి. కంపెనీ బోర్డు వాటాదారులకు పేరుకి రూ.135 డివిడెండ్ ప్రకటించింది. ఈ కాలంలో 3శాతం ఆధికంగా 6,04,635 యూనిట్లు అమ్మకాలు సాధించింది. ఒక త్రైమాసికం ఇది కంపెనీ చరిత్రలోనే అత్యధికం. దేశీయ విక్రయాలు 3శాతం వృద్ధితో 5,19,546 యూనిట్లకు చేరాయి. ఎగుమతులు 8శాతం పెరిగి 85,089గా నమోదయ్యాయి. మార్చిలో ముగిసిన పూర్తి యేడాదికి మారుతి కన్నాల్దేబెడ్ నికర లాభం

7.5శాతం పుంజుకుని రూ.14,500 కోట్లయింది. 2023-24లో రూ.13,488 కోట్లు ఆర్జించింది. మొత్తం ఆదాయం రూ.1,41,858 కోట్లు నుంచి రూ.1,52,913



కోట్లకు పెరిగింది. ఈ కాలంలో మొత్తం 22,34,266 వాహనాలను విక్రయించింది. వెరిగి గతేడాది కంపెనీ చరిత్రలోనే అత్యధిక విక్రయాలు, ఎగుమతులను నమోదు చేసింది. దేశీయంగా మందగమనం ఉన్నప్పటికీ పటిష్ట ఫలితాలు సాధించినట్లు కంపెనీ చైర్మన్ ఆర్వి భాద్వాన్ పేర్కొన్నారు.

న్యూఢిల్లీ, ఏప్రిల్ 26: ఎలక్ట్రిక్ వాహనాల (ఇవి) విడిభాగాల తయారీ విభాగంలోకి ప్రవేశించినట్లు హిందూల్కో వెల్లడించింది. ఇందుకు సంబంధించి ఫుజెలోన్ చకానో రూ.500 కోట్లతో తేలికపాటి బ్యాటరీ సాల్యూషన్స్ ఉత్పత్తి కోసం తయారీ ప్లాంటును ప్రారంభించింది. ఎంఆండ్ఎం సంస్థకు 10వేల అల్యూమినియం బ్యాటరీ ఎన్క్లోజర్లను కూడా అందించినట్లు కంపెనీ సందర్శకుల తెలిపింది. మహింద్రాతో కలిసి

'ఇవి' విడిభాగాల తయారీలోకి హిందూల్కో..



అభివృద్ధి చేసిన ఈ బ్యాటరీ ఎన్క్లోజర్, సాధారణ ఉక్కు డిజైన్తో పోలిస్తే

40శాతం తక్కువ బరువు ఉంటుంది. వాహన రేంజి పెంచడానికి ఇందుద్దీన్ ఎండ్ సతీష్ పాయ్ తెలిపారు.